



飯能ロータリークラブ会報

桜の中央公園と天覧山

© photo by Hiroyuki Maejima

ロータリー：変化をもたらす

RI会長 **イアンH.S.ライズリー**
 2570地区ガバナー **細井保雄**
 第3グループガバナー補佐 **木川一男**

「RI戦略計画を皆で一緒に実行しよう!!」

第2801例会 2018. 4. 25

—— 母子の健康月間 ——

天候 雨 (NO. 54-43)

会長 和泉由起夫 幹事 土屋良一

例会日 水曜日(12:30~13:30) 当番 大野(康)君、大崎君

例会場：ホテル・ヘリテージ飯能sta.

☎(042)975-1313 〒357-0038 飯能市仲町11-21

事務局：飯能商工会議所内 〒357-0032 飯能市本町1-7

☎(042)974-3111(代) FAX(042)973-1662

http://www.hanno-rc.org/ E-mail: hannorc@hanno.jp

- ・点鐘 和泉会長
- ・ソング それでこそロータリー
- ・卓話 川上 茂様

【会長報告】

ポリオがいよいよ終了する時が来ました。今年度1月末までにアフガニスタンに1人。「はんのう生活祭」で「ポリオプラス」のキャンペーンをした時は22人の患者がおられました。RIの「ポリオプラス」が始まって30年。日本ではS41年、約50年前に終息しました。30年代に流行りS36年にピーク。何千人に症状が出て何百人もの子どもが犠牲になった。米国製ワクチンは副作用がキツイ等で日本政府も調整出来ず、ソ連のワクチンが効きそうだったので超法規的に当時の池田勇人首相と厚生大臣が決定をして、日本の子ども達にソ連のワクチンを投与したという話です。「RCは何をしているの?」とよく聞かれます。ポリオが撲滅されれば公共イメージ向上に繋がります。しっかりPRして「(世界で)よいことをしている、良い奉仕をする団体である」と誇りをもって言っていきたいと思えます。

【幹事報告】

来月の理事会は5/9開催です。

◎例会変更のお知らせ

◇所沢RC

- ・5/15(火) 定款により取止め
- ・5/22(火) 企業見学に振替
- ・6/12(火) 移動例会 ホタル鑑賞会
- ・6/26(火) 移動例会 最終夜間例会「掬水亭」

【委員会報告】

◎国際奉仕委員会 藤原君
 ベトナムへ視察と確認に参ります。地区から梅澤部門委員長、田中国際支援委員、高丹委

員(深谷RC会長)、飯能から吉田(健)委員と私の5名で明日出発します。帰国後に詳しいご報告を致しますのでよろしくお願ひします。

◎青少年奉仕委員会 伊澤君

「高校生社会体験活動支援委員会」は県教育局に協力して、中退率の高い県立高校6校の1年生に社会体験して頂く事で礼儀作法・ルールを守る事の大切さ、社会の厳しさ等学び、退学率を下げる目的の事業を行っています。第3Gに該当校はありませんが、協力して頂ける企業がありましたらよろしくお願ひ致します。10~11月の5日間実施、給与は発生しません。

◎親睦活動委員会 大崎君

親睦旅行は南口8:40集合、9時発車です。

◎次年度幹事 馬場君

本日より座談会。よろしくお願ひします。年度計画書にメアド記載の方、本日締切です。

◎雑誌委員会 川口君

「友」4月号より。横組特集の1つ「メイクアップのすすめ」私は一人で行った事がないのでこれを参考に出掛けてみようと思ひました。P12、東京RCの受け入れ態勢。P15、中川会員(新所沢)の、アロハシャツを着ている例会、楽しそうでした。

【出席報告】無届欠席0 馬場出席向上委員

会員数		当日		前々回修正
全数	対象	出席数	出席率	出席率
57名	6名	53名	92.98%	94.64%

【M U】

4/20(岡山南RC) 前島君

4/22(地区協) 馬場君、藤原君、和泉君

伊澤君、前島君、中里(忠)君、島田君、大崎君

◎小川晃男会員よりご会葬御礼

【結婚・誕生日祝】 加藤親睦活動委員

◇喜寿おめでとう 大附富義君

◇入会記念日おめでとう
安藤君、島田君、土屋(良)君、高橋君
坂本君、大野(泰)君

◇結婚記念日おめでとう
石井君、増島君、矢島(巖)君、小川君
吉田(武)君、前島君、新井(康)君

◇会員誕生日おめでとう
1 本橋君、17 伊澤君、18 大附君
21 大野(泰)君、23 沢辺君

◇夫人誕生日おめでとう
6 柏木夫人、坂本夫人

【SAA報告】

◎ニコニコBOX

- ・川上様、本日はよろしくお願ひ致します。
大木君、大附君、半田君
- ・入会記念日お祝ひ有難うございます。
土屋(良)君、高橋君、坂本君
- ・一昨日、昨日は父の葬儀にご会葬頂き有難うございました。
小川君
- ・結婚記念日お祝ひ有難うございます。
小川君、新井(康)君
- ・誕生日祝ひ有難うございます。本橋君、伊澤君
- ・家内の誕生日祝ひ有難うございます。
木川君、坂本君
- ・高3 砲丸娘、日本グランプリ東京大会6位
入賞。6月のアジアジュニア選手権日本代表
表に選ばれました。大野(康)君

本日計42,000円、累計額885,502円。

◎9日例会当番は大野(泰)、島田会員です。

【卓 話】

講師紹介 大附会員選考委員長
岩沢在住。S33年、東京電機大学工学部卒業、
同年、西武鉄道(株)入社。S43年、秩父線の工事区長
としてご活躍。S51年、西武建設(株)取締役。H8年、
西武総合設備(株)代表取締役に就任。定年後、社会
福祉事業にご活躍。加治東ふれあい広場会長、飯
能市文化協会副会長、合唱団の会長等されています。

西武秩父線建設工事のよもやま話

飯能市文化協会 副会長
元・西武総合設備(株) 代表 川上 茂 様

私は電気屋で、中でも「弱電」と称する、信号・踏切・
通信設備・列車制御の仕事をして頂いた。S43年、
西武秩父線の建設工事が始まると、信号関係の担
当工事区長として1年間山に籠って造った。大附氏
は西武鉄道軟式野球部「オール西武」のチームメイト
で、私はピッチャー、大附氏はセカンドだった。

吾野駅～西武秩父駅間の線路長は約19km、全線
単線。山の中腹をずっと削っており、橋梁が約10%、
トンネルが約40%。当初「正丸トンネル」4800mが
私鉄では日本最長だったがすぐ近鉄「生駒トンネル」
に抜かれ現在、ほくほく線「赤倉トンネル」10472mが
1位。正丸は3位。山中の工事で一番苦労したのは材料
の搬入。まず材料運搬のための線路敷を建設し
(私達)信号担当、電力担当(電車を走らせる強い電気を
供給する)、保線担当は、区間毎、24時間をフルに
使ったスケジュールで譲り合い、材料を運んだ。

三菱セメントが武甲山の掘削権を取得し、石灰を
鉄道で運ぶ事になったのだが、商売敵の秩父セメン
トの鉄道で運ぶわけにはいかなかった。三菱は堤
康次郎氏の代から西武と関係があったようで「西武
でやろう」と決まって、工事中から2年程で完成さ
せた非常に厳しい突貫工事だった。



西武の小島正次郎社長は「秩父は箱根の紅葉に匹敵する」と言われ、鉄道建設は秩父の観光も目的としていた。
(運転台に乗って設備を点検する)試運転の時には、正丸、芦ヶ久保辺りにお年寄りが来られていて、電車に向かって拝まれる方もいた。「目の黒いうちに電車が走った」と喜ばれ、我々も感激した。

正丸から秩父までは1000分の25の勾配。国鉄EF60型の電気機関車を重連して引っ張り上げなければならず、1本のトリ線では電気供給が不足するため「ダブトロ(ダブルトリ線)」を張った。鉄道でセメントを運ぶ必要の無くなった今も2本のトリ線は残っている。高麗駅にはセメントを貯蔵するサイロ、(国鉄を利用して各所に運ぶため)所沢駅から新秋津駅には単線の貨物線が敷かれた。今も赤サビたレールが残っている。

「EF60」のEは「電気」、Fは「動軸数6」を示す。横川～軽井沢間を走っていたアプト式「ED」のDは「動軸数4」。蒸気機関車のCは「動軸数3」、D「動軸数4」。

建設当時、秩父鉄道と繋ごうという話もあったが親会社の秩父セメントに「軒を貸して母屋を(三菱)取られるのでは」という心配があったようである。現在は西武秩父駅構内で両線は繋がれている。小鹿野経由で軽井沢に秩父線を延長する話は、山中でスピードが上がらないため、計画だけで終わった。

大雨で過去4回程路面が崩れた。ATS(自動列車停止装置)は簡単な装置で、路面に電線を張った柱を立てる。電線には24V位の電気が流れていて、柱が15度傾くと水銀のスイッチが切れて、その信号を向かってくる電車に伝える。西武のATSは、常に線路に電流が流れている「連続式」。電車の一番前のアンテナがその電流を受けながら走っているため電気が無くなると自動的に停まるというシステム。現在はやっていないようだが、踏切で自動車が立ち往生した時も、そのATSの電気を切つてやれば即、電車は非常制動で停まった。

冬、ポイントが凍ると動かなくなるので、ポイントの下でカンテラがチラチラ燃えていたのをご記憶の方もいらっしゃると思う。1時間に1度給油しなければならず、これを人手を掛けずにやろうと鉄製のポイント床板に300Wの電熱器を溶接し、駅でスイッチを入れるだけで全ての床板を凍らないようにした。ただ、そのスイッチを駅員が切り忘れて、温まり過ぎた線路から煙が出た事も何回かあった。

「電力回生制動」下り勾配ではモーターが発電機に変わるため、蓄電池(バッテリー)を変電所に設備し電車が発電した電気を溜めて他の電車に使う事を考えた。開通当初は無かったが、現在、吾野駅と正丸駅の変電所にある。

鉄道の保安装置の基本的な考え方は「フェイルセーフ」。失敗した時に安全側に、という事。「世の中」にも同様のシステム設計が必要なのではないかと「電気を切ると停まる」というATSもこの考え方に基づく。相当山を切つて鉄道を造っているのに、秩父線の高麗から先は1時間に25ミリ以上の雨量があると自動的に停まるという社内規定になっている。

それぞれ鉄道は「安全第一」を考えて皆さんをお運びするのが使命。いろんな面で気を遣いお金を掛けてやっているというのが実情である。

◎質問に答えて 国鉄に「(所沢と)繋ごう」と申し入れた時、国鉄側は土地買収が出来ず、「そのうちにやろう」という事だったようだ。今やろうとすると、一日に何十万人もの人が行き来する秋津の商店街から猛反対が起こるのではないかとと思う。