



飯能ロータリークラブ会報

飯能河原遊歩道 The promenade along the Hannoriver ※この写真は車乗入れ禁止前のもです。

© photo by Isao Yoshida

“ 奉仕を通じて平和を ”

RI会長
田中 作次
2570地区ガバナー
鈴木 秀憲

重点課題は奉仕の追求

第 2544 例会 2013.5.22

例会場：マロウドイン飯能 〒357-0021 飯能市双柳105-8
☎ (042) 974-4000
事務局：飯能商工会議所内 〒357-0032 飯能市本町1-7
☎ (042) 974-3111(代) FAX (042) 973-1662
http://www.hanno-rc.org/ E-mail: hannorc@hanno.jp

天候 晴 (NO. 49-47)

会長 安藤泰雄 幹事 島田秀和

例会日 水曜日(12:30~13:30) 当番 中山君、大木君

- ・点鐘 安藤会長
- ・ソング それでこそロータリー
- ・米山奨学生 マイ・ツンリン君
- ・卓話 鈴木宏一様

【会長報告】

京都への親睦旅行には奥様にも大勢ご参加頂き、和やかで有意義な時間を過ごす事が出来ました。京都RCの次年度会長佐竹様(美濃吉本店・竹茂楼の社長)とバナー交換。服部親睦活動委員長、矢島(巖)パスト会長はじめ委員の皆様にお骨折り頂きましたが素晴らしい旅行となりました。有難うございました。日高RCより銅像建立を含め創立30周年の御礼。マイ君に5月分奨学金をお渡しします(拍手)。

【幹事報告】

- ・クラブ協議会、欠席の方はご連絡下さい。
- ・6月3週目に会計締め。早目をお願いします。
- ・吉田(行)会員増強委員長より本年度3人目の入会候補者資料が提出されました。役員の方は例会終了後お残り下さい。

【委員会報告】

◎親睦活動委員会 服部君
5/19・20京都旅行には多くのパスト会長、会員様より御志を頂きました。

◎次年度幹事 山岸君
年度計画未提出の方は事務局にFAXして下さい。第1回役員会は6/5です。

【出席報告】MU・無断欠席なし 中里(忠)出席委員長

会員数		当日		前々回修正 出席率
全数	対象	出席数	出席率	
54名	6名	53名	98.15%	98.15%

【SAA報告】

◎ニコニコBOX

- ・鈴木様、本日は卓話よろしくお願ひします。土屋(崇)君、和泉君
- ・誕生日祝、有難う。齋藤君
- ・京都旅行、皆様に助けて頂き、無事終了出来ました。本当に有難うございました。服部君
- ・今回の京都旅行には大変お世話になり有難うございました。細田(吉)君
- ・親睦活動委員会様、ご苦労様でした。お土産有難うございました。大附君
- ・服部さん、京都旅行有難うございました。山岸君
- ・京都の親睦旅行有難うございました。また親睦活動委員会の皆様ご苦労様でした。皆様に心から感謝申し上げます。安藤君
- ・親睦旅行お世話になりました。親睦活動委員会一同様、有難うございました。

山川君、小川君
・早退 服部君、大木君、矢島(巖)君
吉島君、吉田(武)君、大野君
本日計 21,000 円、累計額 1,135,621 円。

◎29日例会当番は大附、大河原会員です。

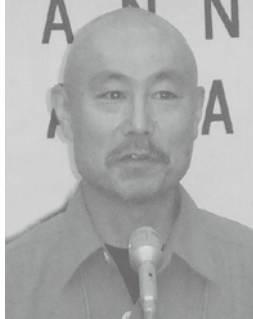
【卓話】

講師紹介 大附プログラム委員
鉄道マニアの間では全国的に著名な方、特

に模型制作に高度な技術をお持ちになっています。原市場在住。土屋(崇)会員作の模型を今日は展示しています。

鉄道模型趣味に生きる

道楽ぼーず 代表 鈴木宏一様



S 35年、川寺生まれ。小・中と鉄道模型、プラモデルを作って育ちました。2000年にサラリーマンを辞め模型店を開いて13年経ちました。(映像併用)

レールの幅(軌間)32mmのものは「O(オー)ゲージ」、16.5mmはHalf Oという事で

「HOゲージ」、9mmはNineの頭で「Nゲージ」、6.5mmは最小なので最終文字の「Zゲージ」と呼ばれています。Oゲージから順に1/45、1/80、1/150の縮尺。以前はHOが主流でしたが最近ではNで、今後Zゲージも普及していくと思います。

鉄道模型を構成するのは、車両、線路、制御機器。モーターの入った動力車がギア等を回し車輪を駆動させます。小さい車両に精密なメカが組み込まれているので玩具とは違った繊細な扱いが必要です。車輪から電気を取りモーターを回します。軸のフライホイールが回転を安定させるようになっていて、そこからウォームギアを回し平ギアを駆動させて車輪を回す構造です。最近ではモーターが小型化、窓から上にモーターが出ないようコンパクトに収まります。先頭車には前進時ヘッドライト、後進時に尾灯が点くライトユニットが組み込まれ、オプションで室内灯の演出も可能です。2本のレールに流れる土の極性をコントローラーで入れ替え、前・後進、電圧で速度を変えます。実際の電車と同じ運転台型ユニットもあります。コントローラー脇のスイッチでポイントを操作。以前は半径280mmレールが主流でしたが、最近ではコンパクトになり半径10cm位の線路も発売され、設置場所に合わせて線路も選べるようになってきました。医療用カメラを車両の先頭に積み、画像を電波で飛ばしてチューナーで受信、テレビで画像を見るシステムもあります。

各メーカーがいろいろな車両を作っています。この「西武鉄道4000系」(秩父へ行く車両)は4、8、10両のセット販売。愛着ある車両を皆様お集めになっているようです。完成品ではなくキットから自分だけの車両を作る方もいらっしゃいます。これはうちのオリジナル・キットで、エッチング板を使用した産業用蓄電池機関車とトロッコ。走りながら荷台を傾けて荷物を降ろすというギミックがあります。

「江ノ電風」「箱根登山風」「三丁目の夕日風」「アルプス氷河特急風」等、さまざまなレイアウトを作る方がいらっしゃいます。これは私の作った「西

部劇風」レイアウト。夜、バーボンでも飲みながら見るのがよろしいのではと思っております。これは制作過程を雑誌に紹介するために作った「日本の夏」のレイアウトです。

部分的レイアウトを連結してエンドレスにして楽しむための「モジュール」、車両を走らせず、風景を切り取っただけの「ジオラマ」。提灯にLEDを入れて夜景を作りました。日本酒を飲みながらが良いかもかもしれません。

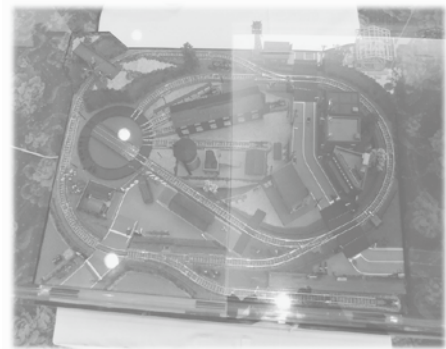
お客様のサークル「奥武蔵鉄道道楽会」は月1回の活動で、年に数回、一般の方に公開しています。今年3月に市民活動センターで行ったイベントの様子です。精明公民館ステージを借りて開催したHOゲージ運転会は近所のお子さんにも好評だったようです。東京ビッグサイトで毎年夏に大きなイベントが開催されています。

レール幅5インチ(127mm)の、人が乗れる大きな模型です。銚子電鉄デキ3形機関車を模型化しました。車のバッテリーを入れ強力なモーターで車輪を回します。石炭を焚く蒸気機関車もあります。仲間と一緒にやると違った楽しみが出来るかと思えます。

最後に動画をまとめて見て頂きます。

昔やりたかったが手が出なかった方、会社を卒業されて、昔の夢を叶えたくて始める方も結構大勢いらっしゃいます。

拙い話でしたが、鉄道模型の楽しみ方を少しでも分かって頂ければ良かったと思います。



土屋(崇)会員の作品



5/19・20 親睦旅行(京都)で京都RCとバナー交換
佐竹次年度会長(左)と安藤会長

※次週の例会案内は省略。